

## FICHE FORMATION

### AIPR OPERATEUR

#### PUBLIC

Toute personne intervenant directement dans les travaux à proximité des réseaux aériens ou enterrés, soit en tant que conducteur d'engin, soit dans le cadre de travaux urgents.

*Sur tout chantier de travaux, l'ensemble des conducteurs d'engin doivent être titulaires d'une AIPR.*

*Sur tout chantier de travaux urgents, l'ensemble des personnels intervenant en terrassement ou en approche des réseaux aériens doivent être titulaires de l'AIPR.*

#### PREREQUIS

18 ans minimum

Savoir lire, écrire et compter

Pas de contre-indications médicales

#### MODALITES ET DELAIS D'ACCES

La proposition de formation est faite dans les dix jours ouvrés suivant la demande du client

Les dates de formation sont proposées en accord avec le client afin de tenir compte de l'organisation de l'entreprise

#### OBJECTIFS

Acquérir ou mettre à jour ses connaissances sur la réglementation DT-DICT, et le guide technique.

Comprendre les enjeux liés au contrôle des compétences (examen AIPR) par rapport aux obligations réglementaires.

Préparer à l'obtention de l'examen pour valider le contrôle des compétences (examen AIPR).

#### PROGRAMME

Connaitre le contexte réglementaire :

-Pourquoi une AIPR ?

-Les différents acteurs (concepteur, encadrants, opérateurs) leurs rôles et responsabilités,

-Les principaux documents.

Connaitre plus particulièrement le rôle de l'opérateur : son rôle, sa mission et ses responsabilités à son niveau.

Connaitre les principaux types de réseaux souterrains et aériens,

Citer les risques afférents à ces réseaux selon les principales caractéristiques :

-Des énergies (leurs effets, les risques directs pour les personnes et les biens, des exemples d'accidents),

-Les risques à moyen et long terme liés aux atteintes aux réseaux existants (intégré, tracé).

Savoir utiliser les moyens de protection collective et individuelle,

Comprendre et respecter son environnement, les marquages-piquetages, les signes avertisseurs et indicateurs,

Lire le terrain,

Comprendre les moyens de repérage.

Identifier les situations potentiellement dangereuses ou inattendues et en alerter son responsable,

Savoir apprécier l'imprécision du positionnement des ouvrages,

Savoir apprécier l'imprécision de la technique utilisée afin de ne pas endommager les réseaux.

Maintenir les réseaux existants (intégré, tracé),

## FICHE FORMATION

En cas d'incident ou d'accident, connaître les recommandations applicables,  
Appliquer la règle des quatre A (arrêter, alerter, aménager, accueillir).

### MOYENS PEDAGOGIQUES

La formation théorique se fait en salle grâce à un support vidéo-projeté et des livrets stagiaire.

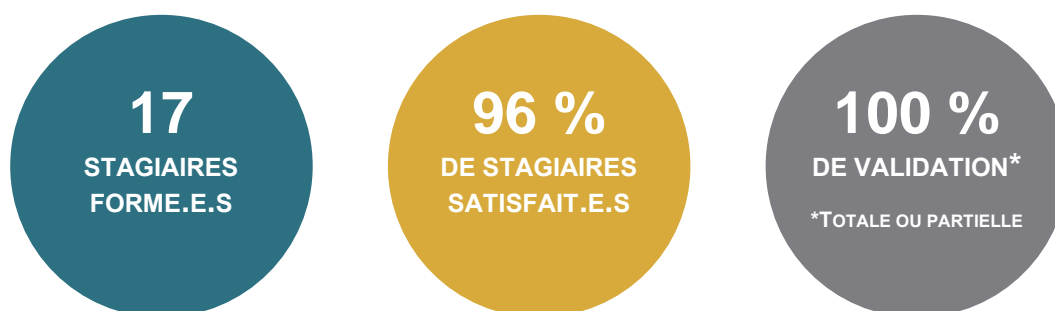
### MODALITE D'EVALUATION

Questionnaire à Choix Multiples à l'issue de la formation

### VALIDATION

Attestation de formation remise à l'issue de la formation

### RESULTATS SUR LA PERIODE 2021-2022



**NOMBRE DE STAGIAIRES :** Groupe de 12 stagiaires maximum

**DUREE :** 7 heures

### LIEU

Inter/Intra-entreprises sur le site de l'Institut **ou** Intra-entreprise sur le site de l'entreprise

**TARIF "CATALOGUE" (Net de taxe, l'Institut n'est pas assujetti à la TVA)**

195 € par stagiaire. *Le tarif proposé sera indiqué sur le devis*

### ACCESSIBILITE

Les locaux de l'Institut sont accessibles aux personnes à mobilité réduite  
Adaptation pédagogique possible pour les personnes handicapées, tutorée par le référent handicap de la structure

### CONTACT(S)

Le Service Formation Continue propose un accueil physique, téléphonique et par mail :  
-du lundi au vendredi -de 8h30 à 17h